

2023 年度

# 維持管理セミナー

## 基礎から学ぶ

### 「道路橋の維持管理講座」



講習日時	13:00~17:00 会場は下記
ユニット	<b>8 ユニット</b> (形態コード 103 ㊦年間上限 12 ユニット対象)※試験なし ※指定テキストによる講習のため 4 時間で 8 ユニットになります
受講料 (テキスト代)	技士会員 : 5,940 円 (税込) 一般 : 11,990 円 (税込) ※一般の方は、CPDS 学習履歴登録手数料 550 円(税込)が別途必要です
使用テキスト	社会資本 維持管理基礎講座Ⅲ 道路橋編
講師	(一財) 法人橋梁調査会
概要	<p>10 年前に発生した笹子トンネル事故を契機に改正された道路法により、平成 26 年度から道路橋等で 5 年に 1 回の近接目視による定期点検が義務化されてから、はや 2 巡目が経過しようとしている。その間にも道路橋は、高齢化に伴い劣化損傷が急速に進展し、その対策が急務となっている。また、点検は効率的かつ適切に行うことが求められ、点検支援技術の導入が図られてきている。</p> <p>本講習会では、近年の国内外の落橋等の重大損傷事例の紹介、道路橋に関する維持管理政策と法令の内容、橋梁の基本的な構成、橋梁（コンクリート橋、鋼橋）の劣化損傷とその原因、点検の方法、点検結果の評価・判定・診断方法とその事例、補修・補強対策（コンクリート橋、鋼橋、下部工）、点検に関する新技術等について解説する。</p>

お申込みは JCM のホームページから <https://www.ejcm.or.jp/events/>

講習日時	①令和 5 年 9 月 15 日(金) 13:00~17:00 ②令和 5 年 9 月 22 日(金) 13:00~17:00 ③令和 5 年 10 月 27 日(金) 13:00~17:00
会場	① ② 静岡県男女共同参画センター あざれあ ③ JR 静岡駅パルシエ会議室
定員	55 名

## 令和5年度 基礎から学ぶ「道路橋の維持管理講座」講義内容

### ★基礎から学ぶ「道路橋の維持管理講座」前編 桐原講師・・・90分間

#### 道路橋の現状と課題

1. 日本の道路橋に関する現状認識
2. 荒廃するアメリカ
3. 国内外の落橋等の重大損傷事例とその教訓
4. RC床版の抜け落ち損傷事例
5. 道路橋に関する維持管理政策と法令改正
6. 道路橋点検の実施状況等
7. 「道路橋点検士」資格創設と国土交通省登録技術者資格
8. 定期点検の見直しについて
9. 道路橋の耐震補強とその効果
10. 長寿命橋梁

### ★基礎から学ぶ「道路橋の維持管理講座」後編 山本講師・・・120分間

1. 橋梁の基礎
2. 橋梁の劣化・損傷とその原因
  - ・・・コンクリート、鋼の劣化現象
  - ・・・コンクリート橋、鋼橋の点検
3. 点検と評価・判定・診断
  - ・・・橋梁定期点検要領
4. 補修・補強対策
  - ・・・代表的な補修・補強工法
5. 点検と工事の事例
  - ・・・点検・診断事例、補修工事の留意点

以上

令和5年度 基礎から学ぶ「道路橋の維持管理講座」講師プロフィール

No	講師名	ふりがな	(一財)橋梁調査会役職	プロフィール
1	山本 和利	やまもと かずとし	調査部 構造課長	1989年三井造船(株)入社。主に橋梁新設・補修設計、補修工事に従事。2004年より(財)海洋架橋・橋梁調査会にて主に橋梁点検、橋梁診断、詳細調査などに従事。2013年(一財)橋梁調査会に名称変更。2018年より(国研)土木研究所との共同研究にて橋梁診断支援AIシステム開発に従事。2023年、公益社団法人土木学会の「インフラメンテナンスマイスター賞」を受賞。
2	桐原 進彌	きはら しんや	企画部 計画課長	1992年(株)長大入社。主に耐震関係の実験に従事。2004年より(財)海洋架橋・橋梁調査会にて主に橋梁診断、詳細調査、保全計画業務に従事。2013年(一財)橋梁調査会に名称変更。2021年より国交省が道路分野のDXとして取り組む道路データプラットフォーム「xRoad(クロスロード)」の一部である、全国道路施設点検データベース(道路橋)の構築に従事。